



TC724

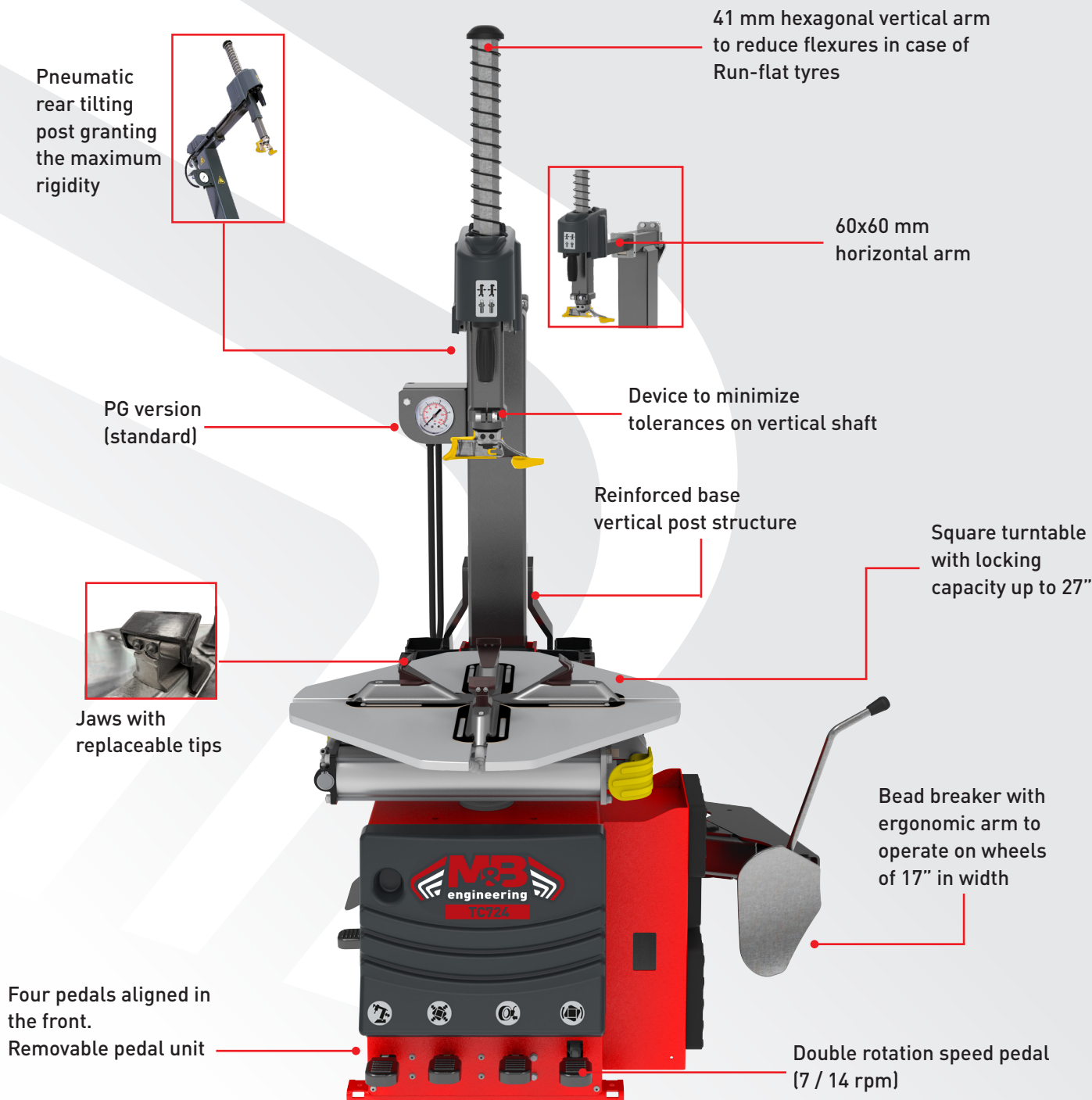
AUTOMATIC TYRE CHANGER



TC724
Equipped with Tecnohelp
and Helper arm



TC724



TECHNICAL DATA

| TC724 | 275 kg | 12" - 27" | 10" ÷ 24" | 17" | 46" 1160 mm | All tyres | 1.500 kg | Standard | | | 8 - 12 bar |
|--------------|--------|-----------|-----------|-----|----------------|-----------|----------|---------------------------------|------------|-----------|------------|
| | | | | | | | | 400V/3/50-60 Hz | 7 / 14 rpm | 0,8 - 1,1 | |
| | | | | | | | | On request | | | |
| | | | | | | | | Motolnverter 230V/1/50-60 Hz | 0 - 16 rpm | 1,5 | |
| | | | | | | | | 230V/3/50-60 Hz | 7 / 14 rpm | 0,8 - 1,1 | |

VERSIONS ON REQUEST



IT Version

With an effective inflation device for bead seating integrated in clamping jaws.



A Version

Servo-assisted pneumatic system for approaching the assembly and disassembly tool to the rim edge.



Motoinverter Version

Motoinverter with in-house produced board. Stepless 0-16 rpm speed variation.

41 mm hexagonal vertical arm with device to minimize tolerances and **60x60 mm horizontal arm** to reduce flexures in case of Run-flat tyres. Simultaneous vertical and horizontal arm locking system, vertical arm with spring return.

Pneumatic rear tilting post with reinforced base granting the maximum rigidity.

Square turntable with locking capacity up to 27". The square plate rounded at the corners facilitates the disassembly of the second bead. The plate is equipped with a **system with opposing jaws** and with two cylinders of Ø 80 mm, guarantees an optimal clamping force on all types of rims. Jaws with replaceable tips.

PG version with the inflation device fitted with a fixed control instrument with graduated gauge and pedal control.

Bead breaker with ergonomic arm to operate on wheels of 17" in width.

Removable pedal unit for easy maintenance. Four pedals aligned in the front.

Motor with dual rotation clockwise and counterclockwise and **double speed** controlled by pedal (**7 / 14 rpm**).

Motoinverter Version (on request) with in-house produced board. Stepless 0-16 rpm speed variation.

Braccio verticale esagonale di 41 mm con sistema recupero giochi e **braccio orizzontale 60x60 mm** riducono le flessioni in caso di ruote Run-flat. Sistema di bloccaggio simultaneo di braccio verticale e orizzontale con ritorno a molla dell'asta.

Palo ribaltabile pneumaticamente con base rinforzata che garantisce la massima rigidità.

Piatto autocentrante con capacità di bloccaggio fino a 27". Il piatto quadrato con angoli smussati agevola lo smontaggio del secondo tallone dello pneumatico. Il piatto è dotato di **sistema a griffe contrapposte** e provvisto di due cilindri da 80 mm di diametro che garantiscono una forza di serraggio ottimale su tutti i tipi di cerchi. Griffe con punte sostituibili.

Versione PG con dispositivo di gonfiaggio dotato di manometro flangiato a scala graduata e con comando a pedale.

Stallonatore ergonomico che permette di operare su ruote fino a 17" di larghezza.

Pedaliera estraibile per facilitare le operazioni di manutenzione. Quattro pedali in linea.

Motore con doppio senso di rotazione orario e anti-orario e **doppia velocità** con comando a pedale (**7 / 14 rpm**).

Versione Motoinverter (a richiesta) con scheda di nostra produzione. Variazione progressiva della velocità 0-16 giri/min.

Bras vertical hexagonal de 41 mm avec système de récupération de jeu et **bras horizontal 60x60 mm** réduisent les flexions dans le cas de roues Run-flat. Système de verrouillage simultané du bras vertical et horizontal avec rappel par ressort de la tige.

Piquet escamotable en arrière renforcé qui garantit une rigidité maximale.

Plateau auto-centrant avec capacité de serrage jusqu'à 27". Le plateau carré est arrondi aux angles pour faciliter le démontage du deuxième talon du pneu. Le plateau est équipé d'un **système de mors opposés** et de deux cylindres de 80 mm de diamètre qui garantissent une force de serrage optimale sur tous les types de jantes. Griffes avec pointes remplaçables.

Version PG avec dispositif de gonflage équipé d'un manomètre gradué à bride et d'une commande à pédale.

Détalonneur ergonomique qui permet de travailler sur des roues jusqu'à 17" de large.

Pédalier extractible pour faciliter les opérations d'entretien. Quatre pédales en ligne.

Moteur à double rotation dans le sens horaire et anti-horaire et à **double vitesse** contrôlée par pédale (**7 / 14 rpm**).

Version Motoinverter (sur demande) avec carte de notre production. Variation progressive de la vitesse 0-16 tr/min.

41-mm-Sechskant-Vertikalarm mit Spielwiederherstellungssystem und **60x60-mm-Horizontalarm** zur Gewährleistung der Steifigkeit mit Run-flat Reifen. Gleichzeitiges Verriegelungssystem des vertikalen und horizontalen Arms mit Federrückstellung.

Pneumatisch kippbar mit Verstärkte Säulenkonstruktion, maximale Steifigkeit zu garantieren.

Selbstzentrierende Spannteller mit Spannungsbereich bis zu 27 Zoll. Die an den Ecken abgerundete quadratische Platte erleichtert die Demontage der zweiten Wulst. Spannteller mit **Gegenbackensystem** und zwei Zylindern mit 80 mm Durchmesser ausgestattet, die eine optimale Spannkraft bei allen Felgentypen garantieren.

PG-Version mit Fußreifenfüller und an der Maschine montiertem Manometer.

Ergonomischer **Reifenabdrücker** für die Bearbeitung von Rädern mit einer Reifenbreite von bis zu 17".

Abnehmbare Pedaleinheit zur Erleichterung von Wartungsarbeiten. Vier Pedale vorne.

Motor mit zweifacher Drehrichtung (links- und rechtsläufig) und **zwei fußpedalgesteuerten Drehzahlgängen** (**7 / 14 rpm**).

Motoinverter Version (auf Anfrage) mit eigenproduzierter Platine. Stufenlose 0-16 U/min Drehgeschwindigkeit

Brazo vertical hexagonal de 41 mm con sistema de recuperación de juegos y **brazo horizontal 60x60 mm** reduce las flexiones en el caso de ruedas Run-flat. Sistema de bloqueo simultáneo de barra vertical y brazo horizontal con retorno de resorte de la barra.

Palo provisto de abatimiento trasero con refuerzo que garantiza la máxima rigidez.

Plato autocentrante con capacidad de amarre hasta 27". El plato cuadrado redondeado en las esquinas facilita el desmontaje del segundo talón del neumático. Plato con **sistema de mordazas opuestas** y dos cilindros de 80 mm de diámetro que garantizan una fuerza de sujeción óptima en todo tipo de llantas.

Versión PG con dispositivo de inflado equipado con manómetro bridado con escala graduada y con control de pedal.

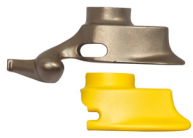
Destalonador ergonómico que permite actuar en ruedas cuya anchura sea de máx. 17".

Pedalera extraíble para facilitar las operaciones de mantenimiento. Cuatro pedales en línea.

Motor con doble sentido de rotación horario y anti-horario y **doble velocidad** con mando de pedal (**7 / 14 rpm**).

Versión Motoinverter (bajo pedido) con ficha de nuestra producción. Variación progresiva de la velocidad 0-16 rpm/min.

STANDARD CONFIGURATION



Rear head protection (x1)



Front head protection (x2)



Lever

OPTIONAL ACCESSORIES

| | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|
| | | | | | |
| Tecnohelp | Tecnolight | Helper group | Helper arm | Kit IT Tubeless | Mounting clamp RFT/UHP |
| | | | | | |
| Rear head protection | Front head protection | Slide guard kit (4 pcs) | Rim breaker blade protection | Lever plastic protection | Plastic M/D tool |
| | | | | | |
| Quick change M/D tool | Kit moto (4 pcs) | Kit scooter (4 pcs) | Roller board | Wheel lift | |

TC724
Equipped with **Tecnohelp**
and **Helper group**



TC724
Equipped with **Tecnolight**
and **Helper arm**



OVERALL DIMENSIONS

