

AUTO COM

R O M A N I A

ELEVATOR 2 COLOANE ELECTROHIDRAULIC

REIHMANN

RHM 242 PRO



AUTO COM

R O M A N I A

contact@auto-com.ro

www.autocom-romania.ro

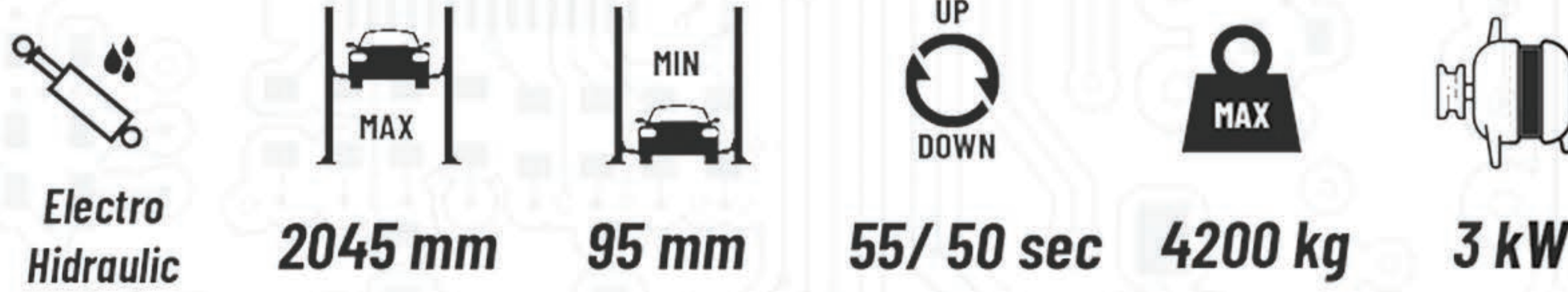


0724 717 546

0753 202 606

SPECIFICAȚII TEHNICE

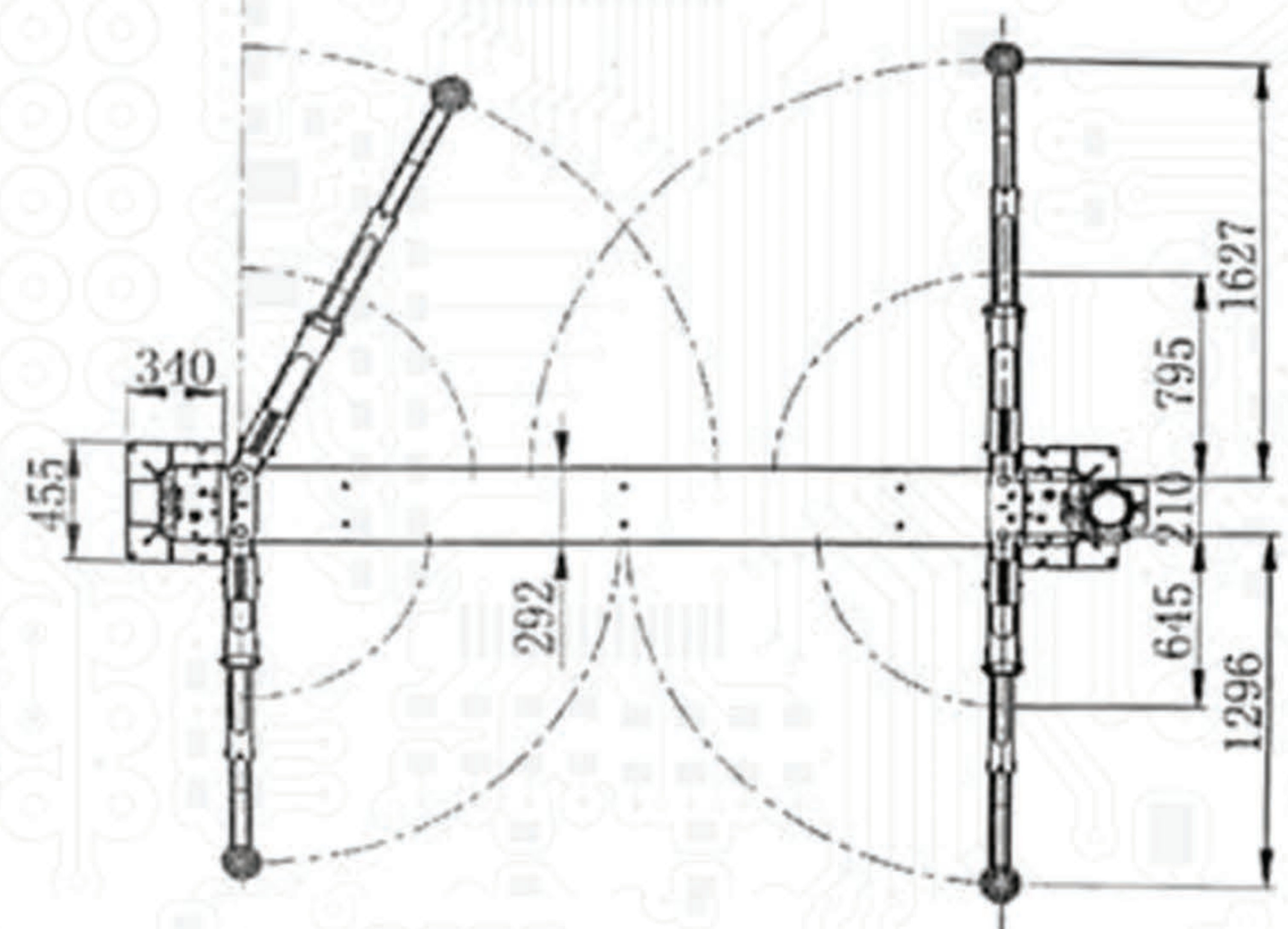
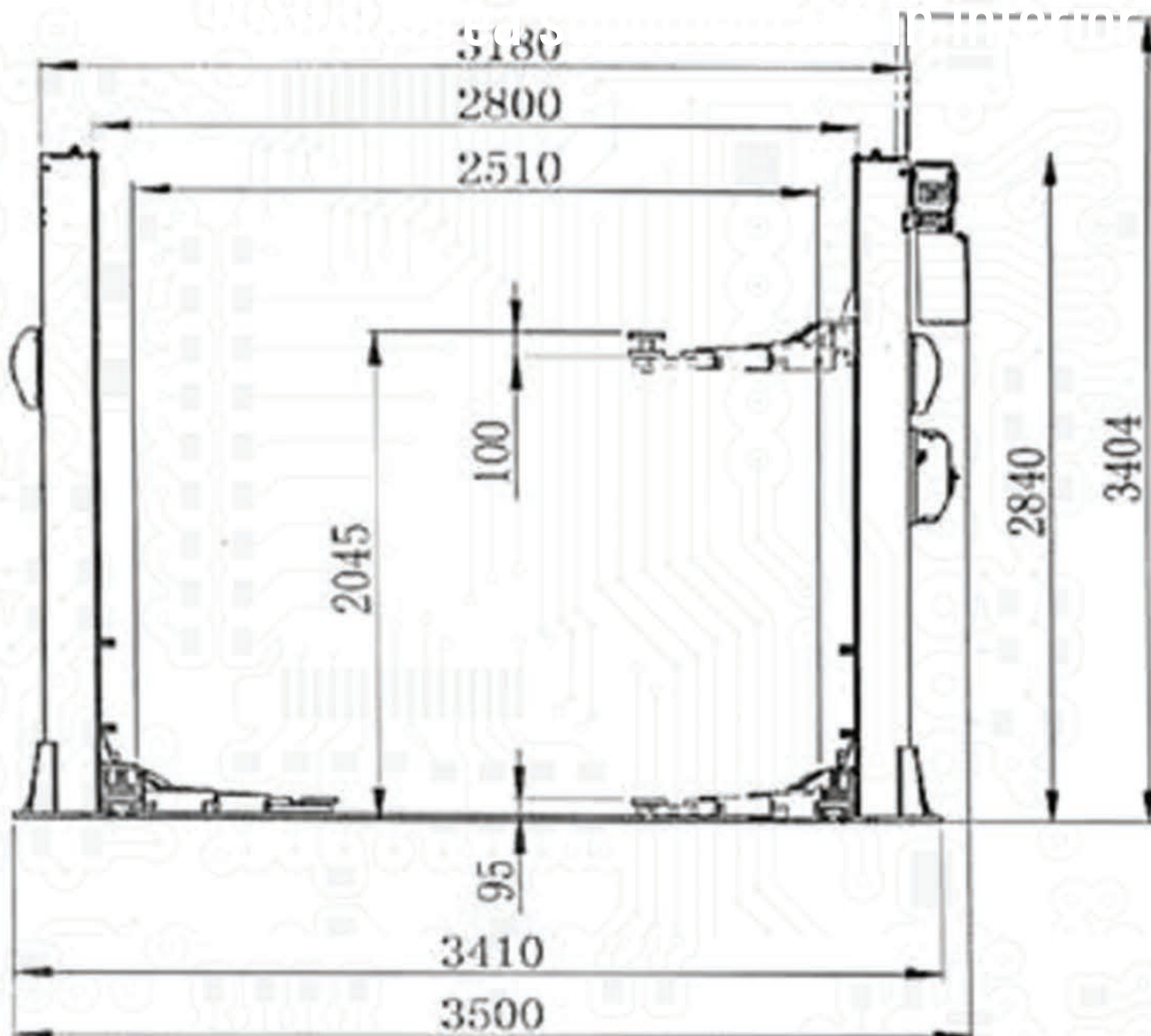
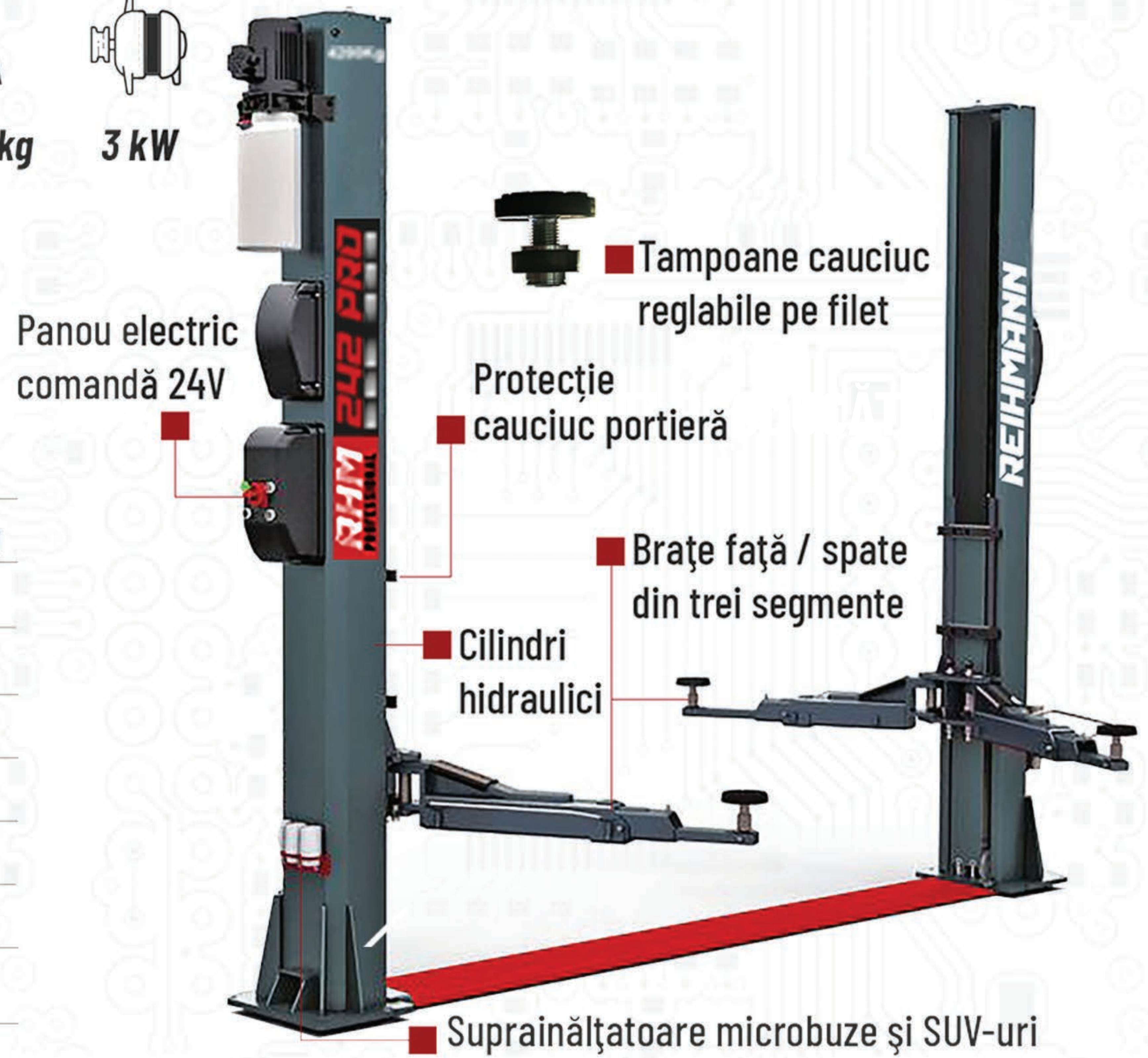
INFORMAȚII UTILE



BRAȚE FAȚĂ / SPATE DIN TREI SEGMENTE



Capacitate maxima de ridicare	4200 Kg
Inalțime maxima ridicare	2045 mm
Inalțime totala elevator	2840 mm
Timp ridicare/coborâre	55/50 sec.
Lungime brațe față	645 - 1296 mm
Lungime brațe spate	795 - 1627 mm
Nivel zgomot	70 dB
Tensiune alimentare	380 V
Greutate proprie	710 Kg



AVANTAJE CONSTRUCTIVE

Sarcină maximă
de ridicare **4200 Kg**

Pompă electrohidraulică
de putere **3kW** poziționată sus
pentru ergonomia spațiului

Vopsea industrială aplicată în câmp electrostatic
Tensiune alimentare
220V sau 380V
la alegere

Ranforsare metalică
pe interior pentru stabilitatea
pilonilor în sarcină

Siguranțe electromagnetice
comandate la 24V

Panou control 24V având
comenzi de urcare/coborâre
pe buton



Garanție 2 ani
Pentru țările EU

Kit de prindere
inclus în pachet

Perdelută protecție praf
pe interiorul pilonului
pentru mecanismele interioare

Tampoane din cauciuc
pentru protecție portiere și praguri

Tampoane calare din cauciuc
cu filet de reglaj pe înălțime

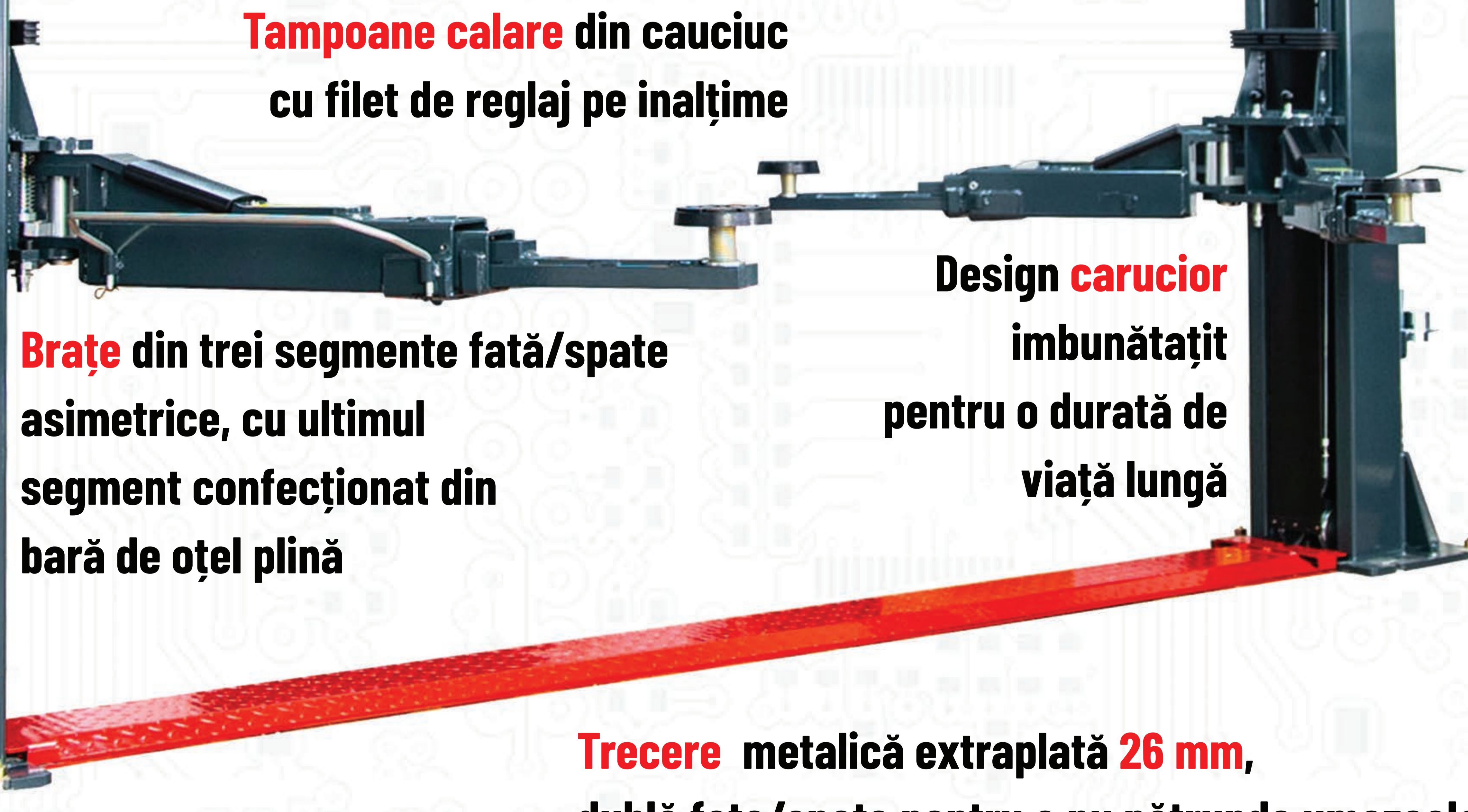
Brațe din trei segmente față/spate
asimetrice, cu ultimul
segment confecționat din
bară de oțel plină

Design carucior
imbunătățit
pentru o durată de
viață lungă

Trecere metalică extraplată **26 mm**,
dublă față/spate pentru a nu pătrunde umezeala

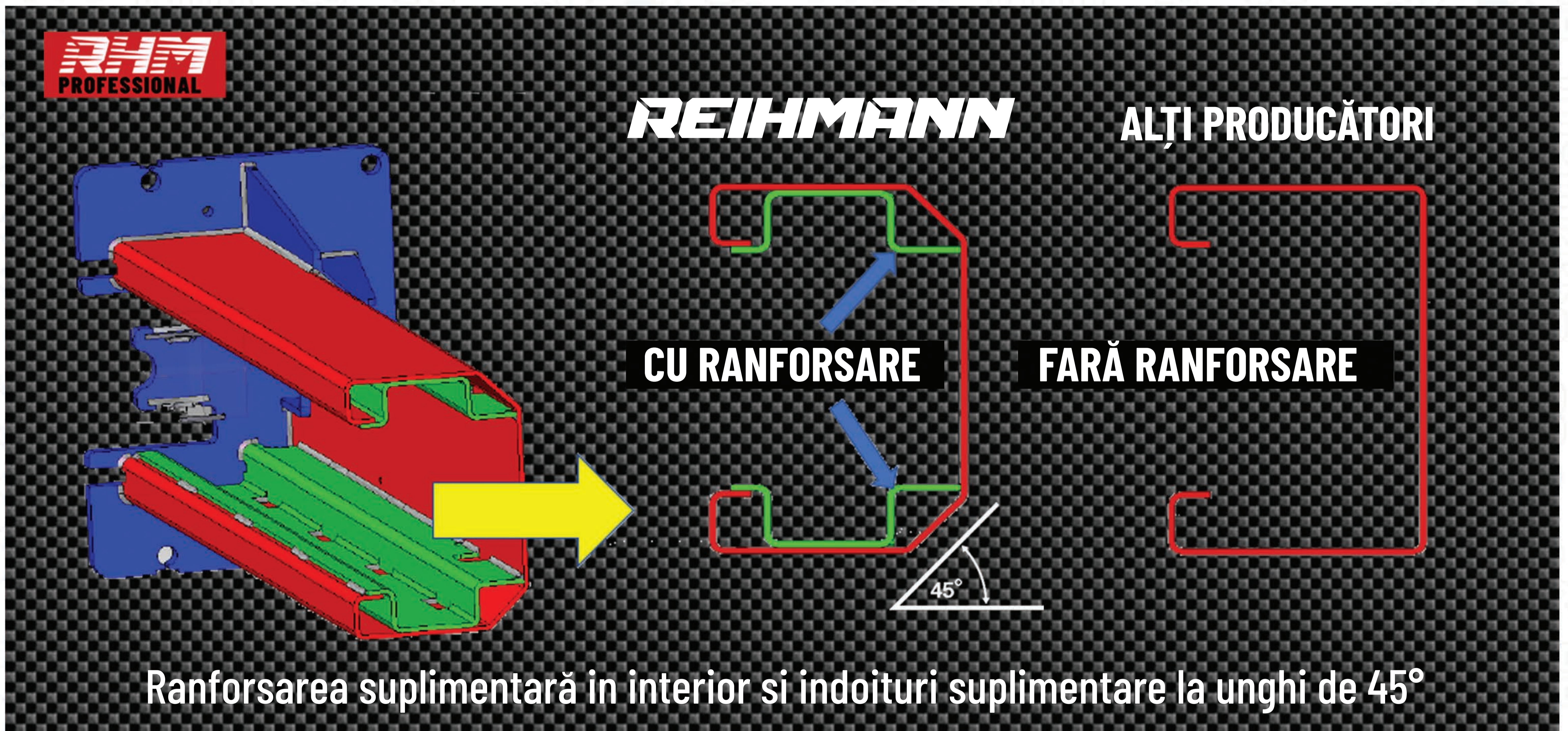
Înălțatoare pentru
SUV incluse în
pachet

Sistem țevi hidraulice metalice
pentru rezistență în timp



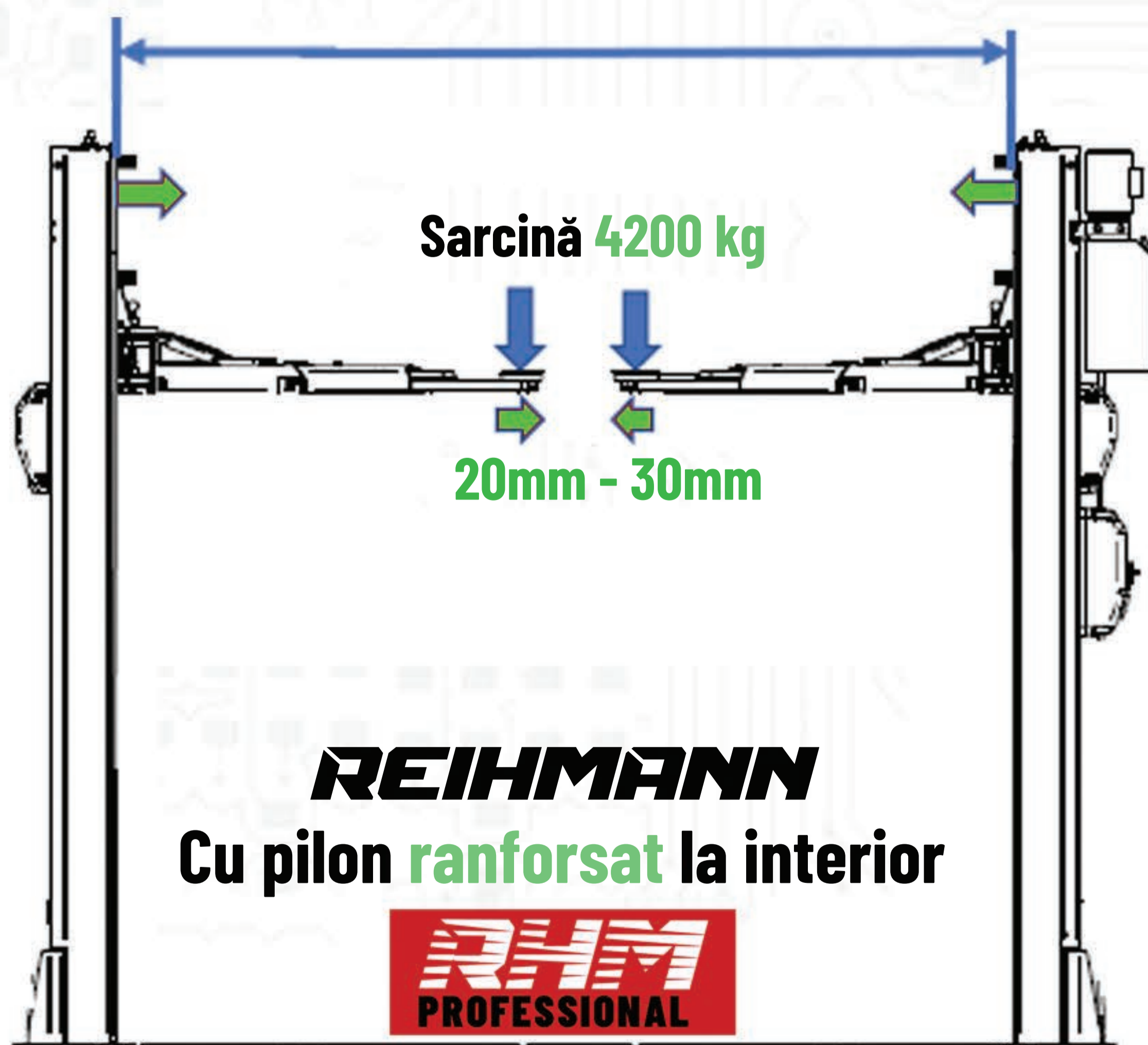
PILONI RANFORSAȚI

Ranforsarea suplimentară din interior asigură că pilonul nu se îndoaie când este în sarcină, transmitând masa autovehiculului ridicat foarte eficient spre baza elevatorului. De asemenea pilonii mai au câte doua indoituri suplimentare in unghi de 45°, și acestea la randul lor sporind rezistența și stabilitatea întregului ansamblu

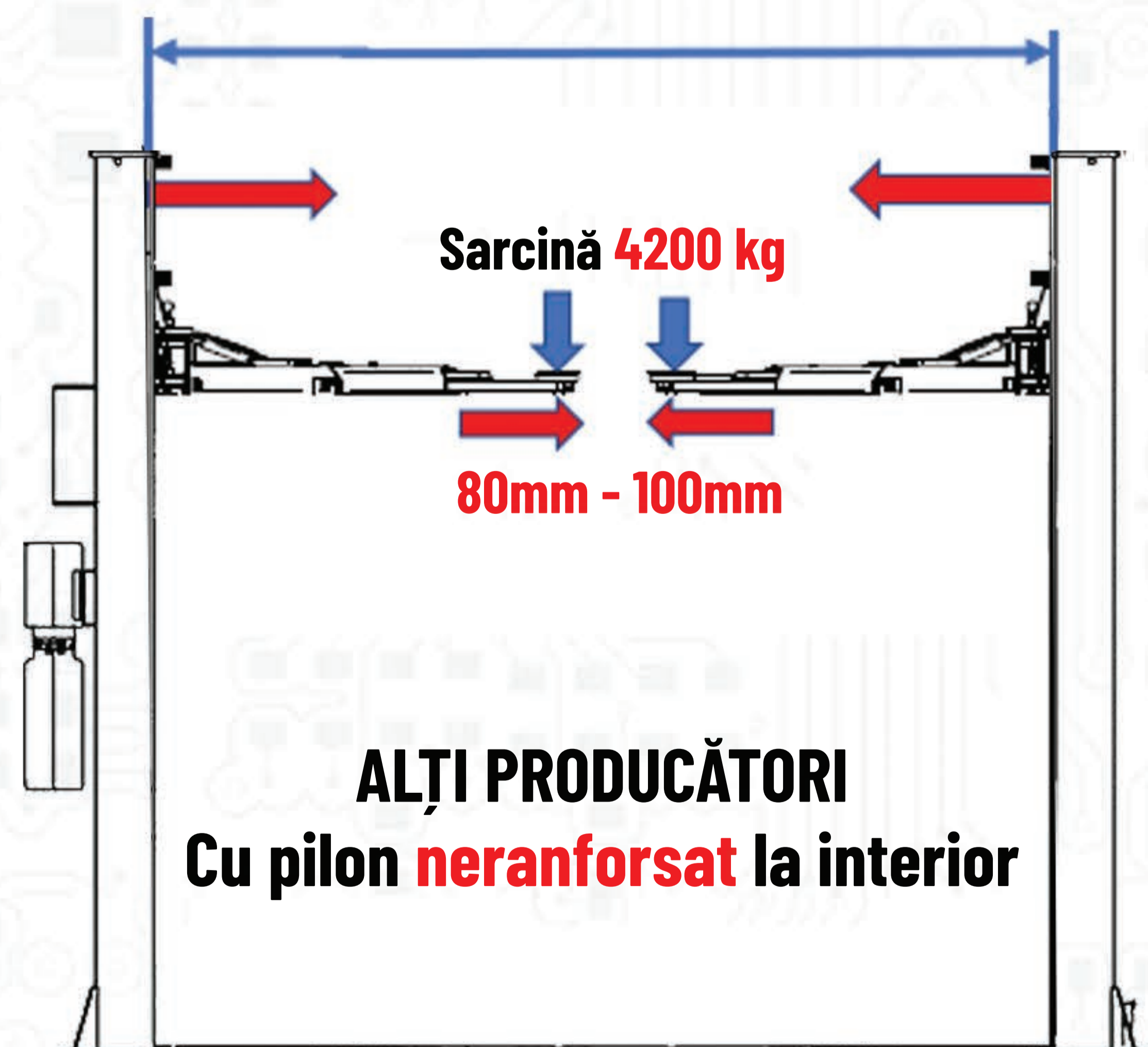


Ranforsarea suplimentară in interior si indoituri suplimentare la unghi de 45°

Apropierea coloanelor va fi cu sarcină 4200 kg între 20mm - 30mm (2cm - 3cm)



Apropierea coloanelor va fi cu sarcină 4200 kg între 80mm - 100mm (8cm - 10cm)

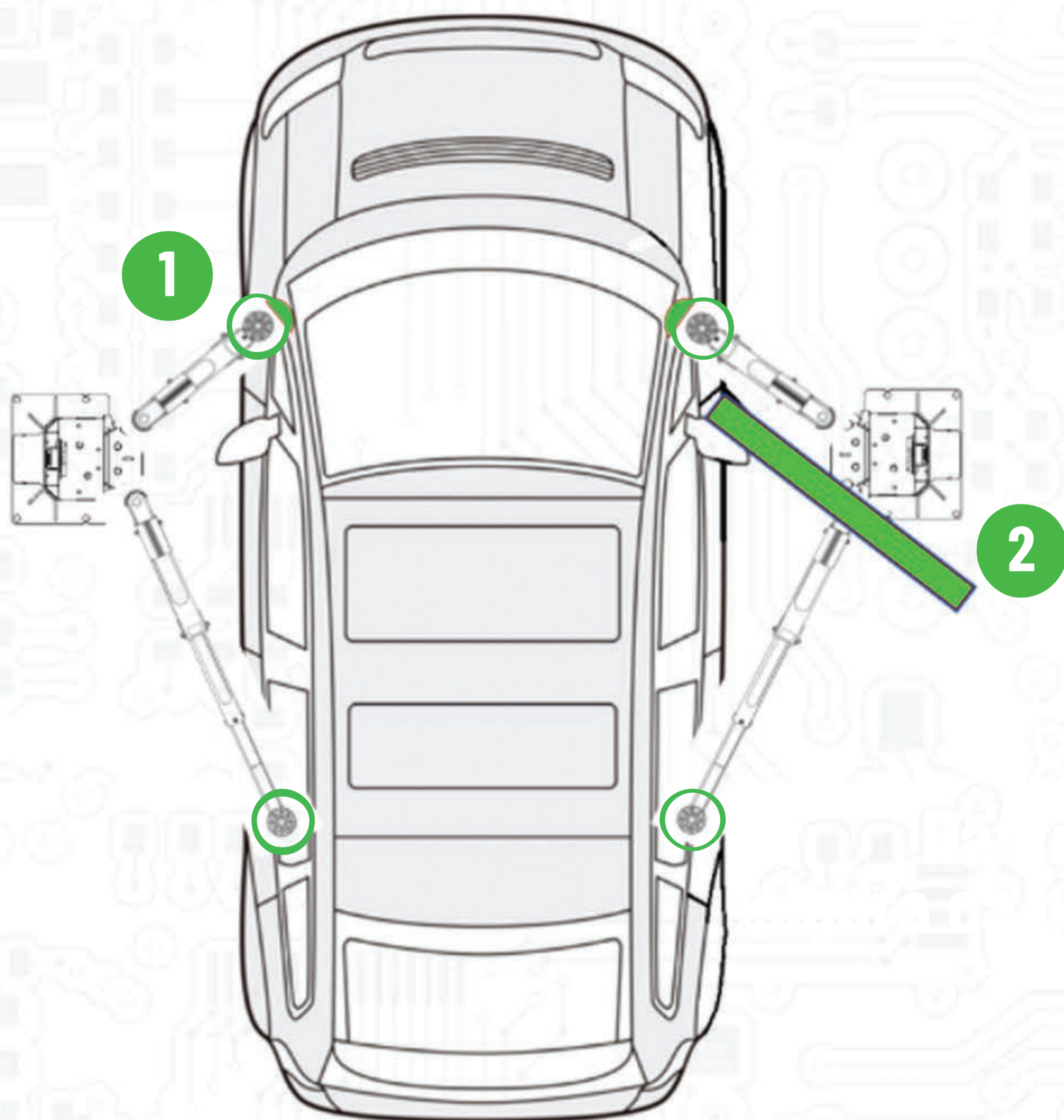


BRĂȚE ASIMETRICE

Elevatoarele din seria **PRO** sunt dotate cu Brațe față și spate, **asimetrice**, formate din trei segmente

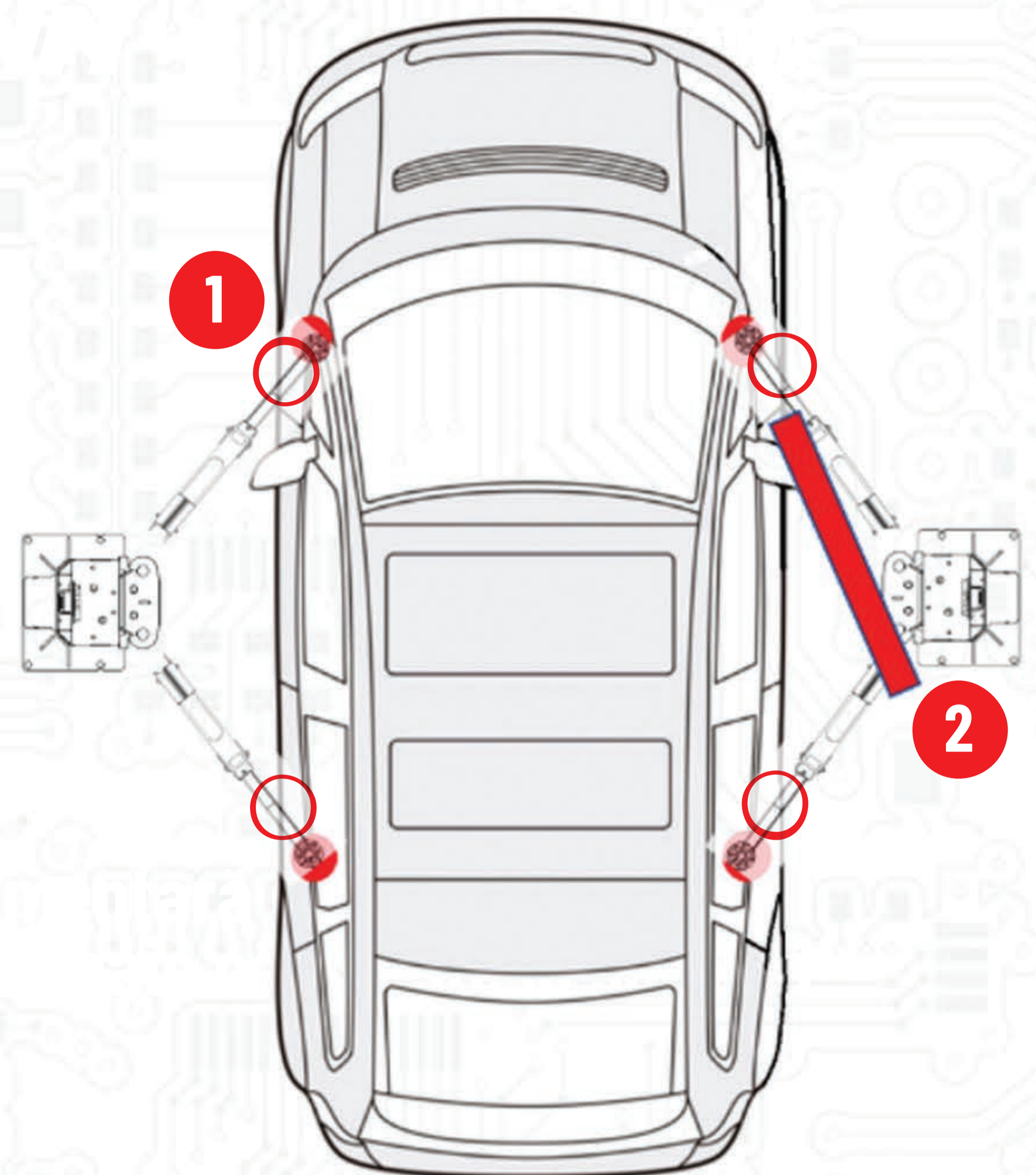


Brațe asimetrice formate din trei segmente



- 1** Datorită brațelor asimetrice autoturismul se calează exact pe punctele de ridicare indicate de producător
- 2** Datorită brațelor asimetrice portiera autoturismului se poate deschide normal fiind protejată de tamponanele de protecție din cauciuc

ALȚI PRODUCĂTORI



- 1** Puncte de calare ale autoturismului posibile cu brațe simetrice din două segmente. Nerecomandat
- 2** Datorită brațelor deschiderea facilă a portierei **nu** este posibilă



TRAVERSĂ EXTRAPLATĂ

Elevatoarele din seria **PRO** sunt dotate cu **traversă** metalică extraplată de numai **26 mm**, dublă față/spate pentru a nu pătrunde umezeala



Ultimul segment fabricat din oțel plin

4

3

Traversă 26mm

- 3 Traversa extraplată confecționată din metal striat vopsit în câmp electrostatic cu înălțimea de numai 26mm, la alți producători înălțimea este între 45mm - 60mm. De asemenea, traversa are și partea care vine în contact cu solul confecționată tot din metal, ansamblul încastrând cablurile de sincronizare și furtunele hidraulice de trecere, împiedicând umezeala sau praful să intre la acestea



- 4 Ultimul segment al brațelor fabricat din bară de oțel plin pentru o rezistență foarte mare la îndoire când elevatorul este în sarcină