

**AUTO COM**

R O M A N I A

**ELEVATOR 2 COLOANE ELECTROHIDRAULIC**

**REIHMANN**

**RHM 242 PRO**



SC Autocom Online SRL

J23/1164/2020, RO 26045383

Str. Horia Cloșca și Crișan nr. 5, Otopeni, jud. Ilfov

# AVANTAJE CONSTRUCTIVE

**Sarcină maximă**  
de ridicare **4200 Kg**

**Pompă** electrohidraulică  
de putere **3kW** poziționată sus  
pentru ergonomia spațiului

**Vopsea** industrială aplicată în câmp electrostatic  
**Tensiune** alimentare  
220V sau 380V  
la alegere

**Ranforsare** metalică  
pe interior pentru stabilitatea  
pilonilor în sarcină

**Siguranțe** electromagnetice  
comandate la 24V

**Panou control** 24V având  
comenzi de urcare/coborâre  
pe buton



**Garanție** 2 ani  
Pentru țările EU

**Kit de prindere**  
inclus în pachet

**Perdelută** protecție praf  
pe interiorul pilonului  
pentru mecanismele interioare

**Tampoane** din cauciuc  
pentru protecție portiere și praguri

**Tampoane calare** din cauciuc  
cu filet de reglaj pe înălțime

**Înălțatoare** pentru  
SUV incluse în  
pachet

**Brațe** din trei segmente față/spate  
asimetrice, cu ultimul  
segment confecționat din  
bară de oțel plină

**Design carucior**  
imbunătățit  
pentru o durată de  
viață lungă

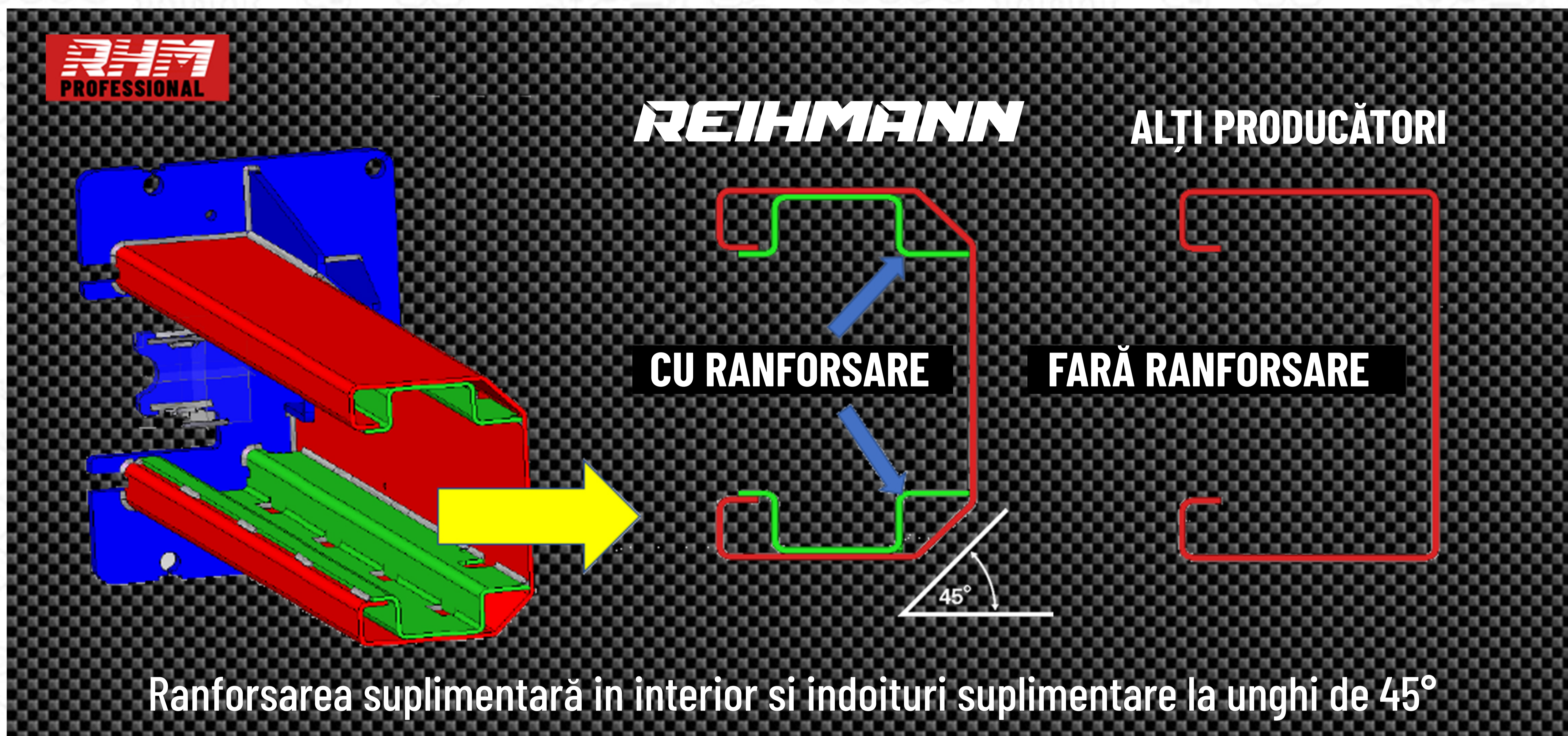
**Trecere** metalică extraplată **26 mm**,  
dublă față/spate pentru a nu pătrunde umezeala

**Sistem țevi hidraulice** metalice  
pentru rezistență în timp

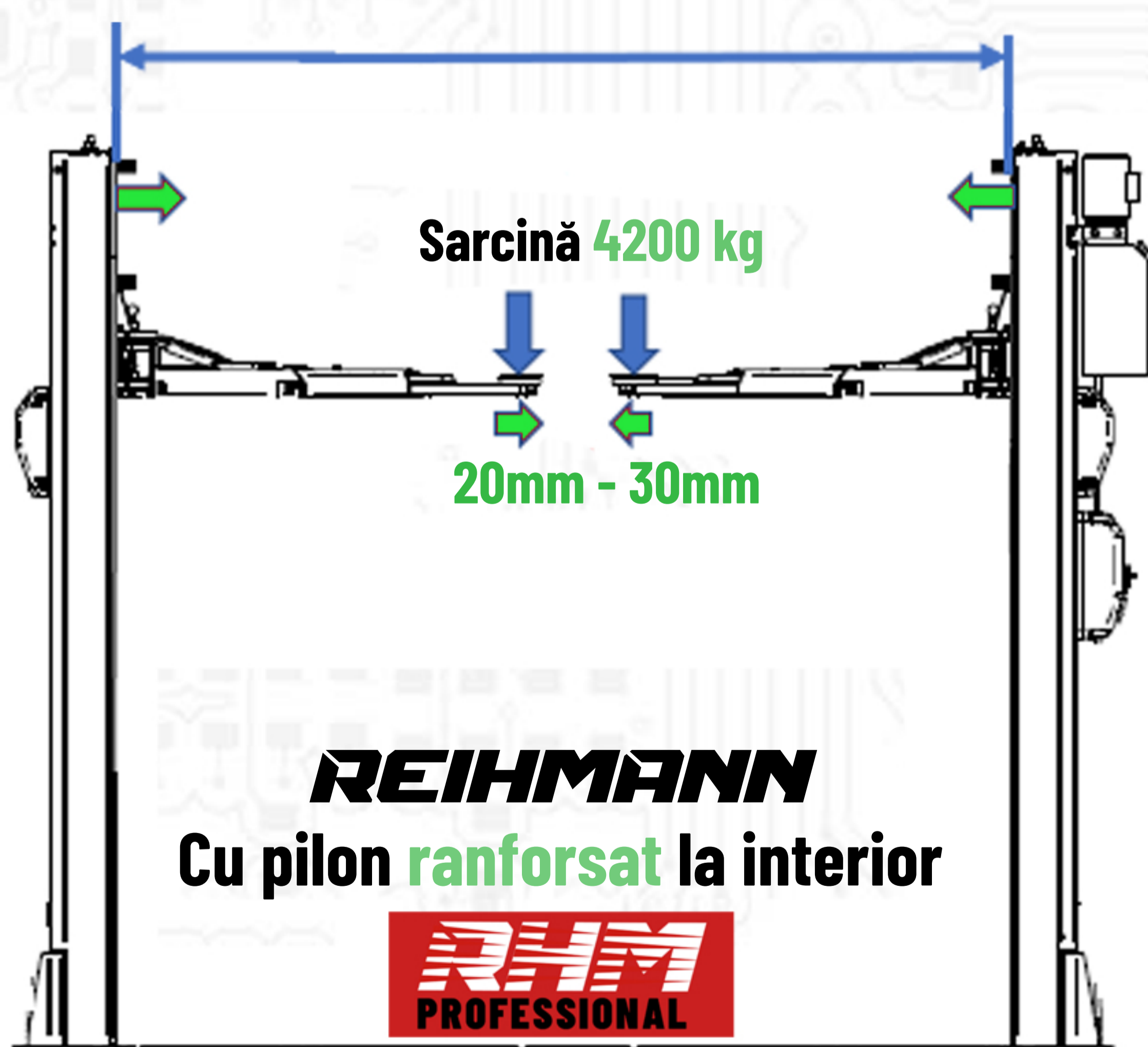


# PILONI RANFORSAȚI

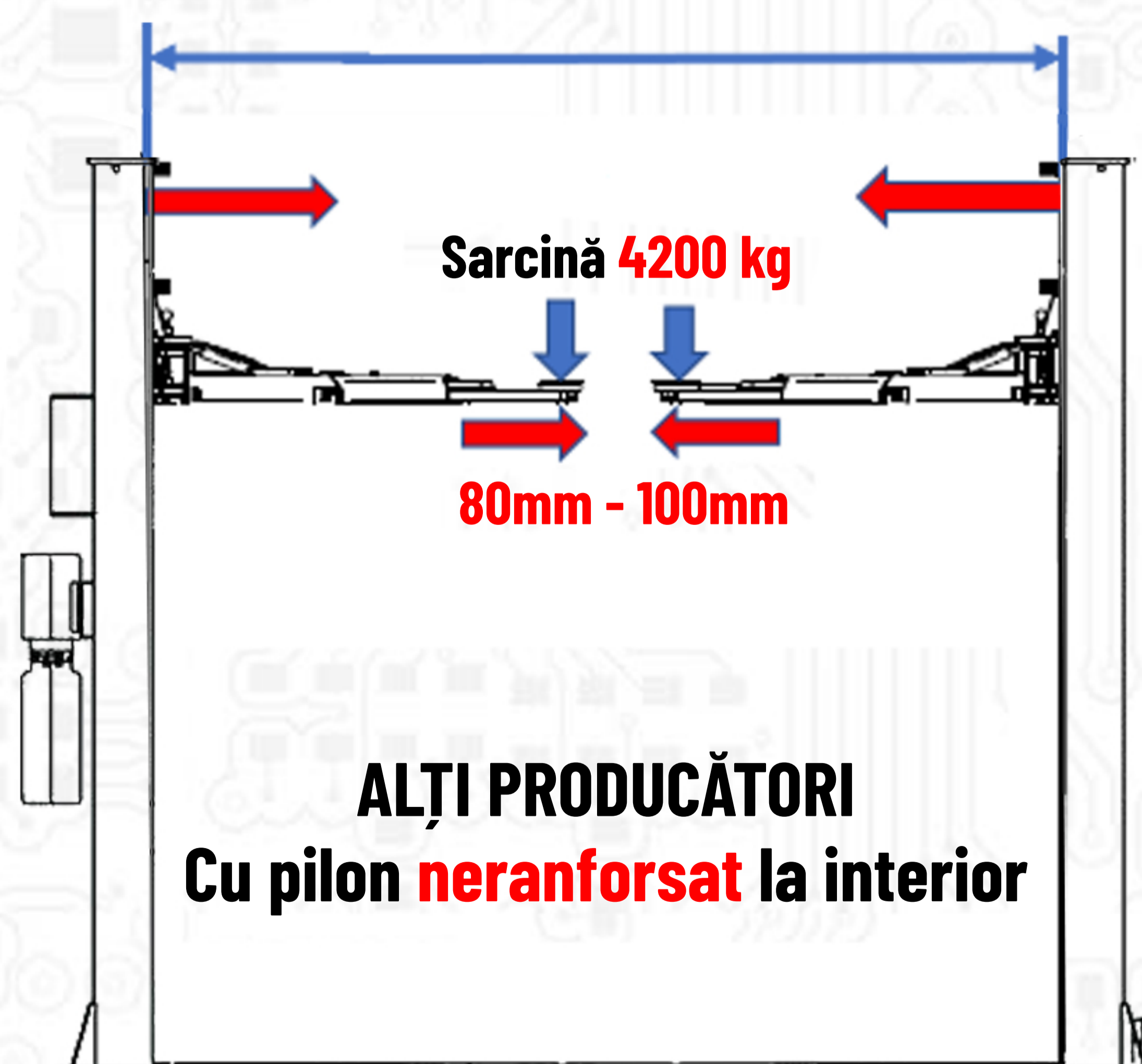
Ranforsarea suplimentară din interior asigură că pilonul nu se îndoaie când este în sarcină, transmitând masa autovehiculului ridicat foarte eficient spre baza elevatorului. De asemenea pilonii mai au câte doua indoituri suplimentare in unghi de 45°, și acestea la randul lor sporind rezistența și stabilitatea întregului ansamblu



Apropierea coloanelor va fi cu sarcină 4200 kg între 20mm - 30mm ( 2cm - 3cm)



Apropierea coloanelor va fi cu sarcină 4200 kg între 80mm - 100mm ( 8cm - 10cm)

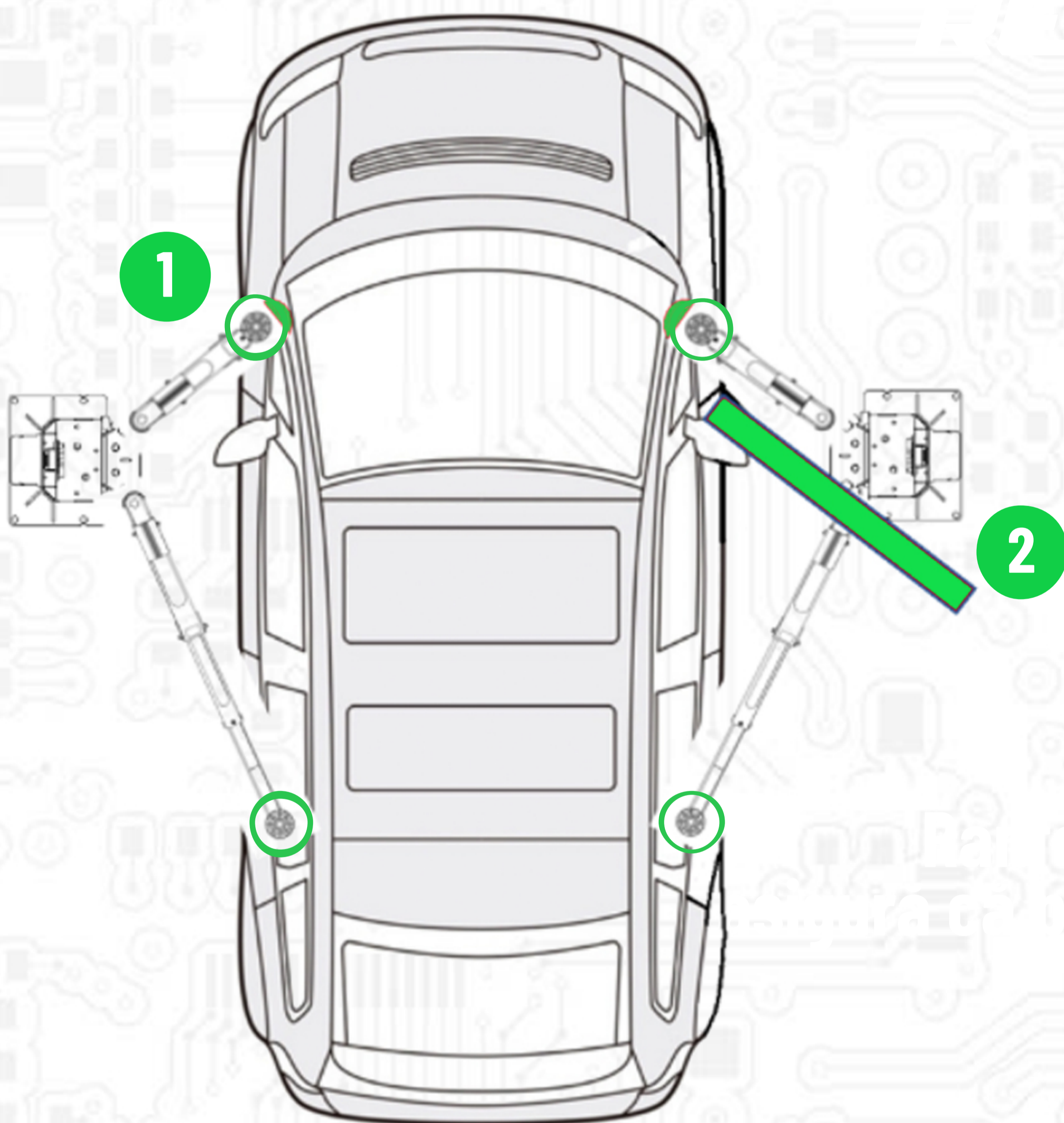


# BRĂȚE ASIMETRICE

Elevatoarele din seria **PRO** sunt dotate cu Brațe față și spate, **asimetrice**, formate din trei segmente

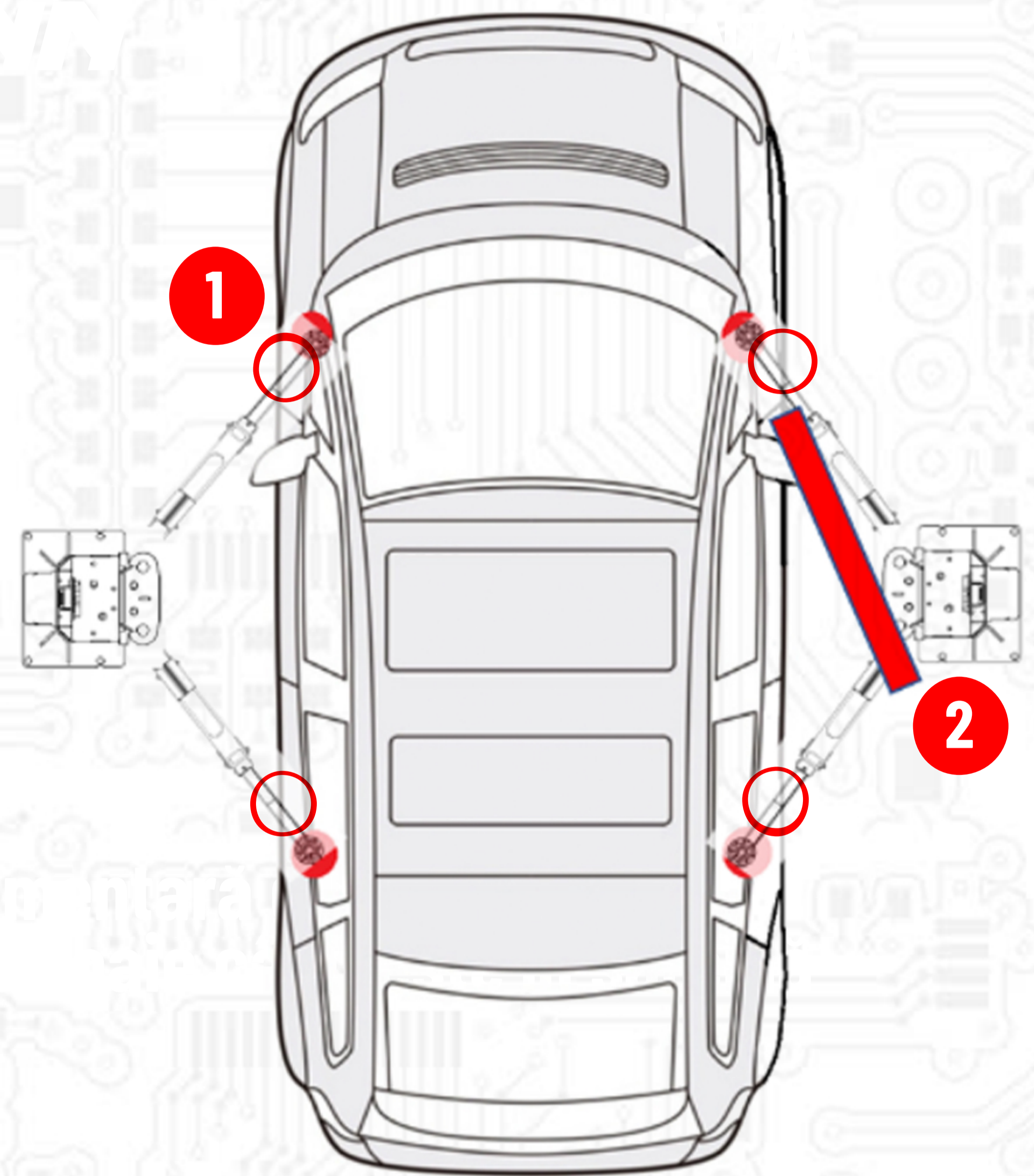


**Brațe asimetrice formate din trei segmente**



- 1** Datorită brațelor asimetrice autoturismul se calează exact pe punctele de ridicare indicate de producător
- 2** Datorită brațelor asimetrice portiera autoturismului se poate deschide normal fiind protejată de tamponanele de protecție din cauciuc

## ALȚI PRODUCĂTORI



- 1** Puncte de calare ale autoturismului posibile cu brațe simetrice din două segmente. Nerecomandat
- 2** Datorită brațelor deschiderea facilă a portierei **nu** este posibilă



# TRAVERSĂ EXTRAPLATĂ

Elevatoarele din seria **PRO** sunt dotate cu **traversă** metalică extraplată de numai **26 mm**, dublă față/spate pentru a nu pătrunde umezeala



Ultimul segment fabricat din oțel plin

4

3

Traversă 26mm

- 3 Traversa extraplată confecționată din metal striat vopsit în câmp electrostatic cu înălțimea de numai 26mm, la alți producători înălțimea este între 45mm - 60mm. De asemenea, traversa are și partea care vine în contact cu solul confecționată tot din metal, ansamblul încastrând cablurile de sincronizare și furtunele hidraulice de trecere, împiedicând umezeala sau praful să intre la acestea



- 4 Ultimul segment al brațelor fabricat din bară de oțel plin pentru o rezistență foarte mare la îndoire când elevatorul este în sarcină